



**LAKO  
PREMEŠTAJUĆE**

# DRUMSKE VAGE TIP VMP-2

## Uredjaj za kontrolu opterećenja drumskih vozila

Osovinske vage tipa **VMP-2** namenjene su pre svega za merenje osovinskih opterećenja i težine drumskih vozila tokom pokreta (WIM). Korišćene su za merenje tereta u preduzećima i za merenje vozila u salama za probu i u stanicama tehničkih kontrola.

**VMP-2** vage, njihove radne osobine i otpornost je moguće uporediti sa čvrsto ugradjenim vagama pri tome ostaju lako premestive u novi lokalitet



Detalj jedne merne površine vage VMP-2

Yago - 1505, JKP Cistoca Kragujevac

| Datum      | Grupa | Vaga | Bilans                          | Podseivanje | Radno | Šifra   | Tara    | Brutto  | Netto   | Ime korisnika | Lišće o merenju   | Br. fakture | Dosovina br. | Opterećenje |      |
|------------|-------|------|---------------------------------|-------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------------|-------------------|-------------|--------------|-------------|------|
| 18.10.2006 |       |      | Bilans materijala - pojedinačno |             |       |         |         | 9.12 t  | 24.48 t | 15.36 t       | Tenzovahy, s.r.o. | 0           | 0            | 1           | 2860 |
| 18.10.2006 |       |      | Bilans korisnika                |             |       |         |         |         | 23.96 t |               | Tenzovahy, s.r.o. | 0           | 0            | 2           | 8340 |
| 18.10.2006 |       |      | Bilans prevoznika               |             |       |         |         | 6.50 t  | 23.96 t | 17.46 t       | Tenzovahy, s.r.o. | 0           | 0            | 3           | 4700 |
| 18.10.2006 |       |      | Bilans algalja - ukupno         |             |       |         |         |         | 33.08 t |               | Autodoprava Kosek | 0           | 0            | 4           | 5200 |
| 18.10.2006 |       |      | Bilans algalja - pojedinačno    |             |       |         |         | 8.34 t  |         |               |                   |             |              | 5           | 5720 |
| 18.10.2006 |       |      | Dnevnik merenja                 |             |       |         |         |         |         |               |                   |             |              |             |      |
| 18.10.2006 |       |      | Štampanje listica o merenju     |             |       |         |         | 8.34 t  | 33.08 t | 24.74 t       | Autodoprava Kosek | 1           | 0            |             |      |
| 18.10.2006 |       |      | Bregled korisnika / dobavljača  |             |       |         |         |         | 26.82 t |               | Autodoprava Kosek | 0           | 0            |             |      |
| 18.10.2006 |       |      | Bregled materijala              |             |       |         |         | 8.34 t  | 26.82 t | 18.48 t       | Autodoprava Kosek | 0           | 1            |             |      |
| 18.10.2006 |       |      | Bregled prevoznika              |             |       |         |         |         | 9.38 t  |               |                   |             |              |             |      |
| 18.10.2006 |       |      | Bregled tara                    |             |       |         |         |         |         |               |                   |             |              |             |      |
| 18.10.2006 |       |      | 1M12345                         |             |       | Kámen   |         | 19.00 t |         |               | Tenzovahy, s.r.o. | 0           | 0            |             |      |
| 18.10.2006 |       |      | 1M12345                         |             |       | Kámen   | 9.38 t  | 19.00 t | 9.62 t  |               | Tenzovahy, s.r.o. | 2           | 0            |             |      |
| 18.10.2006 |       |      | 1M3434                          |             |       |         |         | 17.70 t |         |               |                   |             |              |             |      |
| 18.10.2006 |       |      | 1M3434                          |             |       | Pésesek |         | 42.32 t |         |               | Autodoprava Kosek | 0           | 0            |             |      |
| 18.10.2006 |       |      | 1M3434                          |             |       | Pésesek | 17.70 t | 42.32 t | 24.62 t |               | Autodoprava Kosek | 0           | 0            |             |      |
| 18.10.2006 |       |      | 1M3434                          |             |       | Pésesek |         | 32.54 t |         |               | Autodoprava Kosek | 0           | 0            |             |      |
| 18.10.2006 |       |      | 1M3434                          |             |       | Pésesek | 17.70 t | 32.54 t | 14.84 t |               | Autodoprava Kosek | 0           | 0            |             |      |
| 18.10.2006 |       |      | 1M12345                         |             |       | Tučánik |         | 19.92 t |         |               | Tenzovahy, s.r.o. | 0           | 0            |             |      |
| 18.10.2006 |       |      | 1M12345                         |             |       | Tučánik | 9.38 t  | 19.92 t | 10.54 t |               | Tenzovahy, s.r.o. | 0           | 0            |             |      |
| 18.10.2006 |       |      | 1M3434                          |             |       | Kámen   |         | 26.82 t |         |               | Autodoprava Kosek | 0           | 0            |             |      |
| 18.10.2006 |       |      | 1M3434                          |             |       | Kámen   | 17.70 t | 26.82 t | 9.12 t  |               | Autodoprava Kosek | 3           | 0            |             |      |

Sledeće merenje | Ispravka zapisa | Obrisati zapis | Faktura | Listić o merenju | Kraj

Merno jezikoubek Petr

Komforna programska oprema omogućava osim upravljanja rada vage voditi i tačnu evidenciju dostavljenog ili uzetog materijala, dobavljača, prevoznika, itsl.

## Karakteristika drumskih vaga tipa VMP-2

Osovinske drumske vage tipa **VMP-2** su mobilni uređaji, koje je moguće tokom nekoliko minuta uvesti u rad tako, da bi korisniku omogućile informaciju o opterećenju osovina i o ukupnoj težini merenih vozila. Vozila je moguće meriti ili statički, pri čemu se svaka osovina vozila na trenutak zaustavi na mernim površinama i ili je moguće (mnogo brže) meriti tokom vožnje, kada pri merenju vozilo prelazi stalnom brzinom do 5 km/h preko mernih površina koje su postavljene u plitkom žlebiću. Opterećenje osovina i ukupna težina vozila se automatski prikaže posle završetka merenja poslednje osovine.

Uređaj je moguće koristiti za kontrolu opterećenja vozila, njihovih osovina i točkova, što će oceniti proizvođači vozila, ispitne sale Državna tehnička kontrola ili za merenje materijala pre svega kod preradivača građevinskih materijala i otpada.

Uređaj **VMP-2** sastoji se od dve merne površine, od kojih je svaka dimenzionirana na maks. opterećenje točka 7 500kg i od očitavajuće jedinice koja je upravljana iz ličnog kompjutera (PC). Korišćenje kompjutera je omogućilo stvoriti različite programe za posluhu-operatera vage prema njenom korišćenju. Software za kontrolu isporuka materijala korisniku omogućava vođenje evidencije korisnika i materijala, obradu različitih bilansa, razvrstavanje i traženje u zapisima o merenju itsl. Ili je moguće dostaviti software za kontrolu opterećenja vozila, koje odmah posle prelaza vozila preko površina generiše opis opterećenja vozila i njegovih osovina i sa odštampanim protokolom o merenju u skladu sa važećom odredbom MS.

## Osnovni tehnički parametri

|  |  |                    |
|--|--|--------------------|
| • gornja granica merljivosti površina i vage                     | $\text{Maks}_1 + \text{Maks}_2 = \text{Max}$ | 7 500 + 7 500 kg   |
| • donja granica merljivosti površina i vage                      | $\text{Min}_1 + \text{Min}_2 = \text{Min}$   | 500 + 500 kg       |
| • broj merenih osovina   |  | neograničen        |
| • deo "d " pri merenju tokom vožnje / statički (podesivi.)       |  | 50 / 10, 20, 50 kg |
| • najviša brzina prelaza preko mostića                           |  | 5 km/sat           |
| • najviša brzina vožnje pri merenju                              |  | 5 km/sat           |
| • najniža brzina vožnje pri merenju                              |  | 1 km/sat           |
| • klasa tačnosti pri merenju vozila tokom vožnje prema OIML R134 |  | 2                  |
| • klasa tačnosti pri statičkom merenju prema ČSN 45501           |  | III                |
| • funkcionalne dimenzije dvojice mernih površina                 |  | 2 500 x 600 mm     |
| • dimenzije merne površine                                       |  | 800 x 600 x 100 mm |
| • težina merne površine  |  | 54 kg              |

## Druge mogućnosti korišćenja vage VMP- 2:



Ispitna sala drumskih vozila (USMD Prag)



Merenje trkačkog tracka