



DRUMSKA PRELAZNA OSOVINSKA VAGA TIP VM-1.2

Zvanično overena vaga za merenje vozila tokom vožnje

VM-1.2 je vaga sa automatskom delatnošću namenjena za trgovinsko merenje vozila naročito u oblasti gradjevinarstva, u kamenolomima, pešćanicima, u proizvodnji betona ili u deponijama otpada. Merenje tokom vožnje preko vage omogućava na ovoj, dimenzijama maloj i investicijski skromnoj vazi brzo meriti teretna vozila bilo koje dužine i ukupne težine. Vagu je moguće koristiti i bez posluge pomoću očitavajućih uređaja čipovih karata.

Tačnost merenja potvrđena je odobravanjem tipa merila u ČR i u svim članskim zemljama OIML.

VM-1.2 - kompaktno i efikasno
merilo sa pojednostavljenim
održavanjem, naročito je
pogodno za složen promet



Datum	Opis	Ja	Tara	Bruto	Netto	Ime korisnika	Listic o merenju bi	Br. fakture	Olovina br.	Oprema
18.10.2006	Bilans materijala - pojedinačno									
18.10.2006	Bilans faktura			9.121	24.48	15,36 t	Tenzovahy, s.r.o.	0	0	2860
18.10.2006	Bilans korisnika				23,96		Tenzovahy, s.r.o.	0	0	8340
18.10.2006	Bilans korisnika - pojedinačno				6,50	23,96 t	Tenzovahy, s.r.o.	0	0	4700
18.10.2006	Bilans alucija - ulazno				33,08		Autodoprava Kosek	0	0	5200
18.10.2006	Bilans alucija - pojedinačno				8,34		Autodoprava Kosek	0	0	5720
18.10.2006	Oprema merenja				8,34			0	0	
18.10.2006	Štampanje listica o merenju				8,34	33,08	Autodoprava Kosek	1	0	
18.10.2006	Proglad korisnika / dobavljača				8,34	26,82	Autodoprava Kosek	0	0	
18.10.2006	Proglad materijala				8,34	26,82	Autodoprava Kosek	0	0	
18.10.2006	Proglad prevoznika				9,38			0	0	
18.10.2006	Proglad tera				19,00		Tenzovahy, s.r.o.	0	0	
18.10.2006	12339	1M12345	Kámen	9,38	19,00	9,62 t	Tenzovahy, s.r.o.	2	0	
18.10.2006	1439	1M3434	Kámen	17,70				0	0	
18.10.2006	1439	1M3434	Písek	42,32			Autodoprava Kosek	0	0	
18.10.2006	1440	1M3434	Písek	17,70	42,32	24,62 t	Autodoprava Kosek	0	0	
18.10.2006	1440	1M3434	Písek	32,54			Autodoprava Kosek	0	0	
18.10.2006	1440	1M3434	Písek	17,70	32,54	14,84 t	Autodoprava Kosek	0	0	
18.10.2006	1441	1M12345	Tučánek	19,92			Tenzovahy, s.r.o.	0	0	
18.10.2006	1441	1M12345	Tučánek	9,38	19,92	10,54 t	Tenzovahy, s.r.o.	0	0	
18.10.2006	1441	1M3434	Kámen	26,82			Autodoprava Kosek	0	0	
18.10.2006	1441	1M3434	Kámen	17,70	26,82	9,12 t	Autodoprava Kosek	3	0	

Upravljanje vaga kompjuterom umesto indikatora omogućilo je potpunu automatizaciju merenja i takodje rad **bez posluge**, kada je RB (Reg.br.) vozila i vrsta natovarenog materijala očitana iz čipske karte vozača vozila. Komforna programska oprema omogućava vodjenje tačne evidencije dostavljenog ili uzetog materijala, dobavljača i prevoznika, štampanje listića o merenju, zbirnih bilansa za period ili iz vage direktno fakturisati.

Karakteristika drumskih osovinskih vaga tipa VM-1.2

Drumske osovinske vage VM-1.2. su priznatim merilom u smislu zakona br. 505/1990 o metrologiji i zvanično je moguće u ČR,SR u drugim članskim zemljama OIML vage priznati za merenje vozila tokom vožnje.

Mostić za merenje postavljen je u osnovnom ramu dubokom samo 250mm, što smanjuje cenu građevinske pripreme tokom instalacije. Mostić u težini od samo 700 kg nije usidren za ram, zato ga je moguće tokom čišćenja ili pri servisnoj kontroli jednostavno podignuti i vratiti natrag na mesto bez neophodnosti rekaliibracije vage, čime se smanjuju troškovi rada vage. Grejni kabal sa automatskim uključivanjem grejanja tokom pada temperature sprečava zamrzavanje osnova vage, koje je kod drugih tipova vaga čestim razlogom prekida rada vage tokom zimskih meseci.

Za poboljšanje korisnih osobina kod vaga **VM-1.2** umesto običnog indikatora korišćeno je kompjutersko upravljanje vage. Promet preko vage kontrolisan je automatski upravljanim semaforima i sirenom, za identifikaciju vozila i tereta je moguće koristiti očitavajuće uređaje čipskih karata. Vaga tako **može da radi u režimu potpuno bez posluže-bez operatera**. Podaci o merenim vozilima memorisani su u kompjuteru, gde se prema regist.broju vozila pariraju brutta sa tarama, izračunato je netto tereta i odštampan je listić o merenju ili direktno faktura (račun) za gotovinsko plaćanje. Podatke je takodje moguće slati preko mreže u glavni kompjuter.

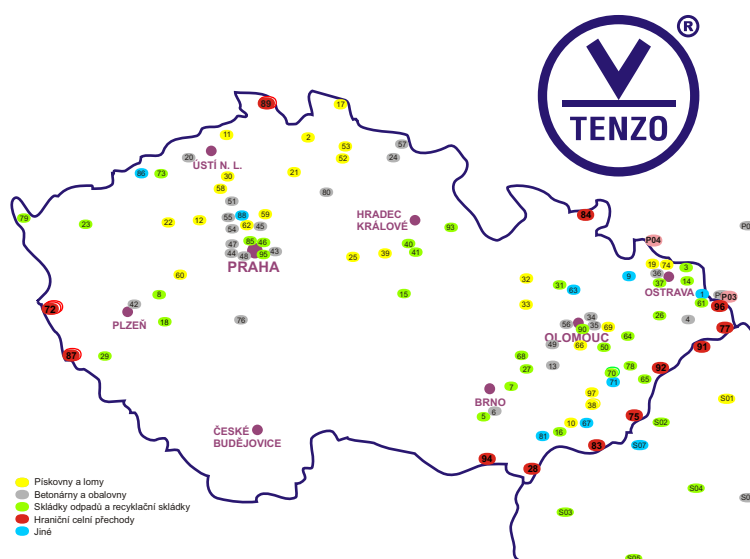
Vagu je moguće dostaviti ili samo sa kompletom mernih rutina, ili sa korisničkim softverom u nekoliko modifikacija prema korišćenju vaga. Program "**Ekspedična vaga**" koristi se za praćenje pokreta materijala i sirovina u građevinarstvu. Vodi knjige potrošača, materijala i vozila i obradjuje i pregledne bilanse. Program "**Otpadna ekonomija**" namenjen je za deponije otpada, održava pregled o deponijama u pojedinim sektorima i generiše izlaze za organe za zaštitu životne sredine. Program "**Kontrolna vaga**" omogućava korišćenje vage tokom drumskih kontrola vozila, i odmah posle prelaza vozila preko vage generiše podatke o opterećenju vozila i njegovih osovina, odštampa protokol o merenju sa taksama za prekomernu težinu u skladu sa važećim propisom MS i zakonom o državnim taksama.

Osnovni tehnički parametri

- | | | |
|---|------------|------------------------|
| • Overavani interval merljivosti mostića (jedne osovine vozila) | Min - Maks | 400 - 20 000 kg |
| • Maksimalna ukupna težina, maksimalna dužina merenog vozila | | neograničena |
| • Broj merenih osovina | | neograničen |
| • Overavani deo "e" kod statičkog / dinamičkog merenja | | 20 / 20 kg |
| • Najviša brzina prelaza preko mostića | | 10 km/sat |
| • Brzina vožnje pri merenju tokom vožnje (WIM) | | 1 - 6 km/sat |
| • Najmanji raspon osovina vozila koji može da se registruje | | 850 mm |
| • Klasa tačnosti pri merenju vozila tokom vožnje prema OIML R134 (maks.greška pri overavanju /u radu) | 1 | (±0.5% / ±1%) |
| • Klasa tačnosti pri statičnom merenju prema EN 45501 | | III |
| • Funkcionalne dimenzije mernog mostića | | 700 x 3 240 mm |
| • Sertifikat o saglasnosti tipa merila izdat Češkim metrološkim institutom | | TCM 128/97-2590 |



Instalacija osnovnog rama u mernu zonu
Tačnost vage uslovljava pre svega pažljivo postavljanje rama i ravnine merne zone.



Otpornost i pouzdanost vaga u teškim uslovima rada proverena je na više od sto instalacija u Češkoj Republici i u okolnim zemljama.