

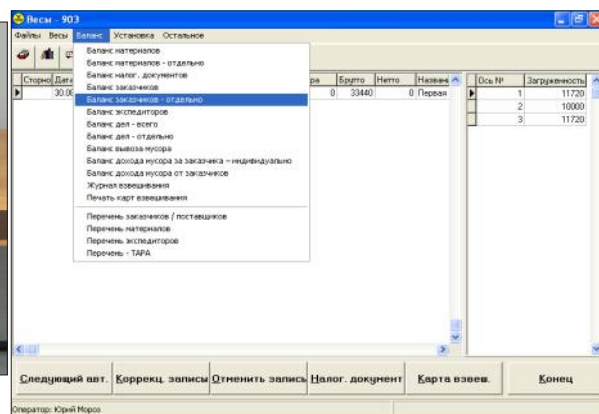


АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ ДЛЯ ВЗВЕШИВАНИЯ В ДВИЖЕНИИ И КОНТРОЛЯ ОСЕВОЙ НАГРУЗКИ ТИП VM-1.2

ОФИЦИАЛЬНО УТВЕРЖДЕННЫЕ ВЕСЫ ДЛЯ ВЗВЕШИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ В ДВИЖЕНИИ

VM-1.2 весы с автоматическим функционированием предназначены для коммерческого взвешивания автомобилей, прежде всего, в строительных производствах, карьерах, песчаных карьерах, бетонных заводах или свалках отходов. Взвешивание при движении прохождением через весы позволяет на этих небольших и с инвестиционной точки зрения не требовательных весах быстро взвешивать грузовые автомобили любой длины и любой общей массы. Весы можно эксплуатировать без обслуживающего персонала с помощью сканирующего устройства для чиповых карточек. Точность измерений подтверждена утверждением типа измерительного прибора во всех членских странах OIML.

VM-1.2 - компактный и производительный измерительный прибор с упрощенным текущим уходом предназначен, прежде всего, для требовательной эксплуатации



Комфортабельное программное обеспечение позволяет вести точный учет поставленного или отобранного материала, поставщиков и перевозчиков, печатать весовые карточки, балансы за отчетный период или производить непосредственное выставление фактур прямо из весов.

Управление весами с помощью компьютера вместо одно-операционного индикатора позволяет полную автоматизацию производства и вместе с тем возможность эксплуатации **без обслуживающего персонала**, когда номерной знак автомобиля и вид груженого материала сканируется из чиповой карточки водителя автомобиля.

Характеристика автомобильных весов типа VM-1.2

Автомобильные весы типа **VM-1.2** являются утвержденным измерительным прибором согласно Закону о метрологии и они официально утверждены в Чехии, Словакии, Польше и остальных странах членах OIML для взвешивания автомобилей в движении.

Весовая платформа установлена в фундаментной раме глубиной лишь 250мм, что понижает цену строительной подготовки перед установкой. Платформа массой лишь 700 кг к раме не фиксирована, поэтому при очистке или при текущем уходе ее можно просто изъять и установить обратно без необходимости повторной калибровки весов, чем снижаются производственные затраты у весов. Отопительный кабель с автоматическим включением нагрева при снижении температуры ограничивает замерзание грузов, которое у других типов весов бывает часто причиной выхода из строя в зимний период.

Для улучшения производственных свойств у весов **VM-1.2** вместо обычного индикатора использовано управление с помощью компьютера. Прохождение автомобилей через весы производится автоматически управляемыми светофором и сигнальным гудком, для идентификации автомобилей и груза можно использовать сканирующее устройство для чиповых карточек. Таким образом, весы могут работать **в режиме без обслуживающего персонала**. Данные о взвешиваемых автомобилях хранятся в компьютере, где по регистрационным знакам автомобилей спариваются брутто веса с тарой, подсчитывается вес нетто груза и печатается весовая карточка или прямо счет-фактура наличными. Все данные можно автоматически по сети отсылать на обработку в управляющий компьютер.

Весы поставляются, будто только с набором весовых схем или в комплекте с программным пользовательским обеспечением в нескольких модификациях согласно цели применения весов. Программа **«Отправочные весы»** предназначена для мониторинга движения материалов и сырья на строительном предприятии. Ведет книги учета заказчиков, материалов, разрабатывает обзорный баланс. Программа **«Хозяйствование с отходами»** предназначена для свалок, ведет учет о свалках в отдельных секторах и генерирует выходную информацию для отделов охраны окружающей среды. Программа **«Контрольные весы»** позволяет применить весы при дорожных контролях автомобилей, сразу же после прохождения автомобиля через весы генерируется анализ нагрузки автомобиля и его осей, печатается протокол взвешивания, включая взносы за чрезмерную массу согласно действительной инструкции министерства транспорта.

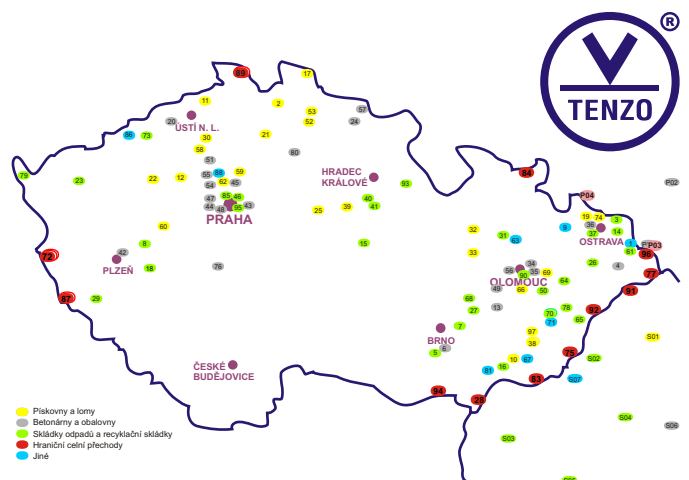
Основные технические характеристики

- | | |
|---|-------------------------------|
| ● Контролируемый диапазон взвешивания платформ (одной оси автомобиля) | 400 - 20 000 кг |
| ● Максимальная длина автомобиля, макс. общая масса | без ограничения |
| ● Число взвешиваемых осей | без ограничения |
| ● Контролируемый элемент "е" при взвешивании статическом / в движении | 20 / 20 кг |
| ● Наибольшая скорость при прохождении через платформы | 10 км/ч |
| ● Скорость автомобиля при взвешивании в движении | 1 - 6 км/ч |
| ● Наименьшая различаемая база осей автомобиля | 850 мм |
| ● Класс точности при взвешивании в движении согласно OIML R134 (заверение / движение) | 1 ($\pm 0.5\%$ / $\pm 1\%$) |
| ● Класс точности при статическом взвешивании согласно EN 45501 | III |
| ● Функциональные размеры измерительной платформы | 700 x 3 240 мм |
| ● Международный сертификат утверждения типа измерительного прибора | TCM 128/97-2590 |



Кабель отопления весов

Стандартом есть кабель отопления фундамента весов, которое обеспечивает максимальную надёжность взвешивания зимой и уменьшает расходы сервиса. Автоматическое регулирование отопления включает отопление в зависимости от температуры в фундаменте и копит электроэнергию.



Стойкость и надежность весов в сложных производственных условиях проверена на больше чем 100 постах в Чешской Республике и соседних странах.