



# PRENOSNE DRUMSKE PRELAZNE VAGE PW-10

## Sistem za operativnu kontrolu opterećenja drumskih vozila

Napredovanje u razvoju tenzometričkih snimača omogućilo je uvesti na tržište ovaj tanak i laki merni uređaj, koji povezuje pouzdanost tenzometričkih vaga sa visokom mobilnošću u svakodnevnom prometu. Merne površine **PW-10** omogućavaju visoku operativnu kontrolu opterećenja drumskih vozila statičkim merenjem (po osovina) i tokom pokreta (prelazom preko površine). Sistem se sastoji od mernih površina koje su dimenzionirane na maks.opterećenje točka 10 000 kg i očitavajući sistem, koji odmah posle prelaza vozila preko površina generiše opis opterećenja vozila i njegovih osovina i sa odštampanim protokolom o merenju u skladu sa važećom odredbom MS.

**Visoka mobilnost:**  
priprema odredišta  
zauzme samo nekoliko  
minuta i možemo da  
počnemo sa merenjem.



Vehicle load analysis										
Record No.:	7		14,35 t							
Date/Time:	19.05.2000 11:28									
Truck REG:	PRA2576		26,35 t							
Trailer REG:	PRA9503									
Country:	CZ									
Axle No.	Axle weight	Group spacing	Group weight	Over-weights	Fine	Vehicle weight	Over-weight	Steering axle(s)	Trailer ratio	
1	5,95 t									
2	8,40 t					14,35 t		41 %	104 %	
3	8,80 t	2,80 m	26,35 t	9 %	5000,00 CZK	26,35 t	9 %			
4	8,85 t									
5	8,70 t									
Total wt.	40,70 t							Lightweight truck Overloaded axles (groups) Overloaded trailer		
Total fine					5000,00 CZK					

Korišćenje prenosnih mernih površina pri kontroli stvarnog opterećenja drumske mreže.

## Karakteristika prenosnih vaga tipa PW 10

Drumske vage - merne površine **PW-10** potpuno su mobilni merni sistemi za brzu kontrolu trenutnog opterećenja drumskih vozila i njihovih osovina tokom mirovanja ali i tokom vožnje. Vozila je moguće meriti ili statički, kada se svaka osovina vozila na trenutak zaustavi na mernim površinama, ali takodje tokom vožnje, kada vozilo prelazi stalnom brzinom do 5 km/h preko mernih površina. Na taj način se izbegava višestruko postavljanje vozila i tačno smeštanje pojedinih osovina na površine, koje je posebno kod dužih vozila sa prikolicom veoma produženo i izvorom je grešaka koje smanjuju tačnost merenja. Iz opterećenja pojedinih osovina koje se utvrđuje automatski tokom prelaska vozila preko površina je posle merenja poslednje osovine izračunata ukupna težina vozila i srazmerni težinski pokazatelji, koji su korisniku izdati u formi kompleksnog opisa opterećenja vozila. Protokol o merenju sa opisom opterećenja vozila prema važećoj odredbi MS je moguće odštampati.

Ako se traži što tačnije utvrđivanje ukupne težine vozila, onda je moguće komplet od čak 10 komada površina staviti ispred svih točkova merenog vozila, naiči na ovaj komplet površina i odjednom izmeriti vozilo statički.

Sistem **PW-10** sastoji se od duralskih mernih površina i od očitavajućeg sistema, koji stvaraju komunikacione interfacije i prenosni kompjuter sa štampačem protokola o merenju. Sistem ne zavisi od električne mreže. Pri merenju vozila tokom vožnje preko dve površine neophodnim delom mernog sistema je takodje dovoljno veliki komplet čeličnih izravnjavajućih rešetki ili plastičnih otirača, koje kompenzuju visinu površina i smanjuju greške pri merenju. Ako je određište vaga stalno, zgodnije je površine stavljati u čelični ram koji je izgradjen u komunikaciji.

### Osnovni tehnički parametri:

- gornja granica merivosti dvojice površina (jedne osovine vozila)  $Maks1 + Maks2 = Maks$  10 000 kg + 10 000 kg
- overavana donja granica merivosti točka / jedne osovine vozila 200 / 500 kg
- overavani deo "e" / određivani deo površine "d " 20 / 10, 20, 50 kg
- najviša brzina vožnje pri merenju 5 km/sat
- najniža brzina vožnje pri merenju 1 km/sat
- klasa tačnosti pri merenju vozila tokom vožnje prema OIML R 134 2
- klasa tačnosti pri statičkom merenju prema EN 45501 (III)
- dimenzije merne površine 760 x 580 x 20 mm
- težina merne površine 23,6 kg
- **ES Sertifikat o saglasnosti tipa merila izdat Češkim metrološkim institutom** TCM 128/04-4103



Merenje vozila tokom vožnje preko mernih površina.

Velika aktivna površina platforme koja olakšava upravljanje vozila pri istovremenom održavanju ekstremno male visine i nizke težine su glavne prednosti mernih površina **PW-10**.

Komfort operatera dalje uvećavaju savijajuće plastični otirači koji se dostavljaju po želji.

